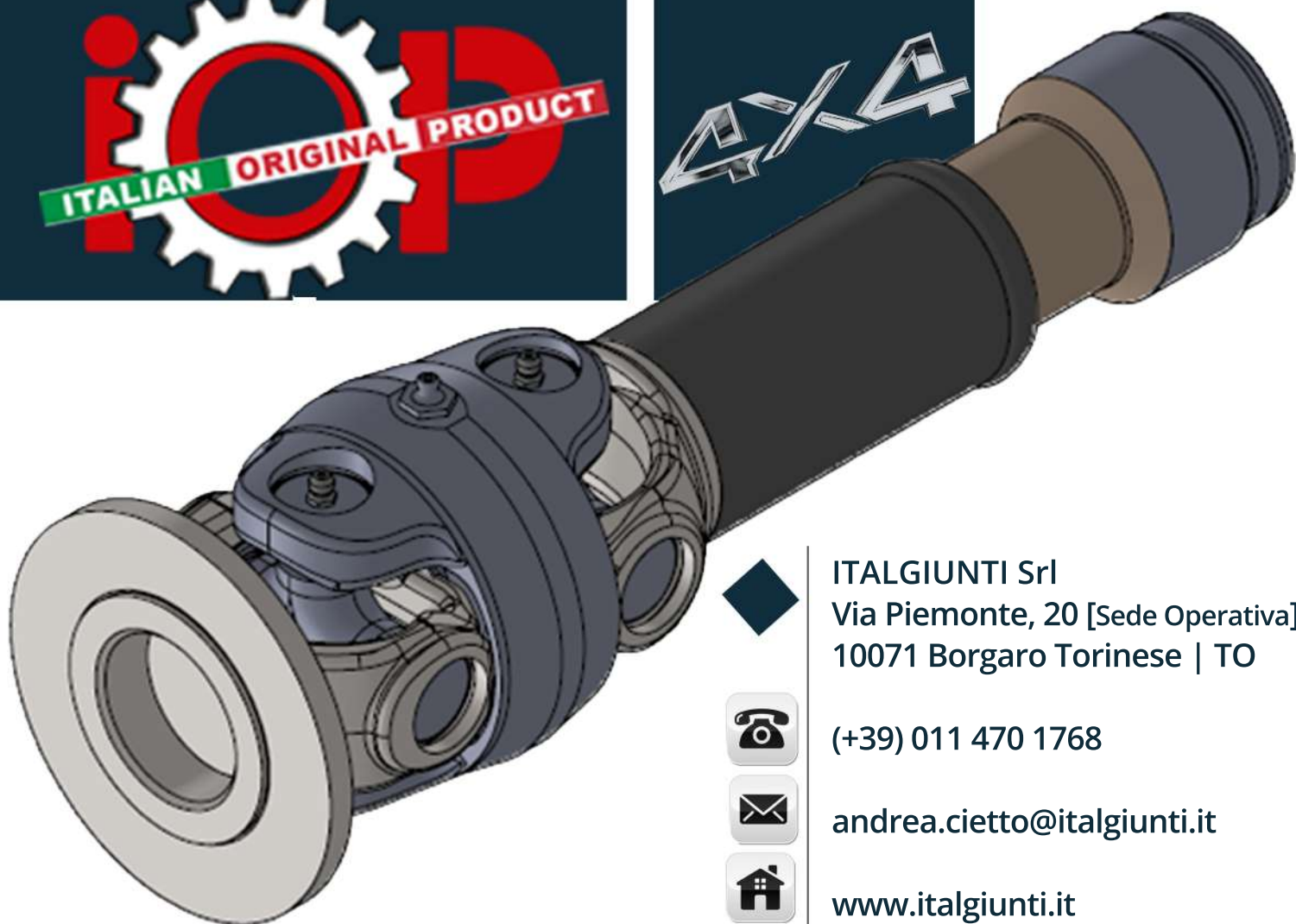




2020

Doppio *Giunto*
REINGRASSABILE

Brevetto Depositato con il n. 10201900009702



ITALGIUNTI Srl
Via Piemonte, 20 [Sede Operativa]
10071 Borgaro Torinese | TO



(+39) 011 470 1768



andrea.cietto@italgiunti.it



www.italgiunti.it

Doppio *Giunto* REINGRASSABILE

PER UNA CORRETTA MANUTENZIONE:

Al momento dell'ingrassaggio sotto il mezzo, svitare entrambe i dadi ad innesto ed inserire, solamente da un lato, l'ingrassatore apposito consegnato assieme alla trasmissione.

Inserire il beccuccio della pompa e procedere con l'operazione, senza esercitare troppa pressione perché i passaggi sono relativamente piccoli, la fuoriuscita del grasso dalla parte opposta, identificherà la buona riuscita del processo.

A questo punto avvitare entrambe i tappi ad innesto, e procedere, all'occorrenza, alla manutenzione delle crociere.

Si consiglia un grasso ad elevate prestazioni, contenete solfuro di molibdeno, MoS₂, che grazie alle sue buone capacità di sopportare carichi è particolarmente adatto per la lubrificazione a lungo termine.

ITALGIUNTI UTILIZZA AL MONTAGGIO

- ▶ per la sfera centrale - CASTROL Molub-Alloy 370-2 - Base: solfuro di molibdeno
- ▶ per le crociere - consigliato INA - Shell Gadus S2 V220AD 2 - Base: sapone di litio

BREVETTO DEPOSITATO CON IL N. 102019000009702



ITALGIUNTI